PEMERINTAH KOTA PEKALONGAN
DINAS PERHUBUNGAN
Jalan Seruni Nomor 66 Kota Pekalongan, Provinsi Jawa Tengah
Kode Pos 51122 Telepon (0285) 421600 Faksimile (0285) 421600
Pos-el: dishubpekalongan@gmail.com Laman: https://dishub.pekalongankota.go.id/

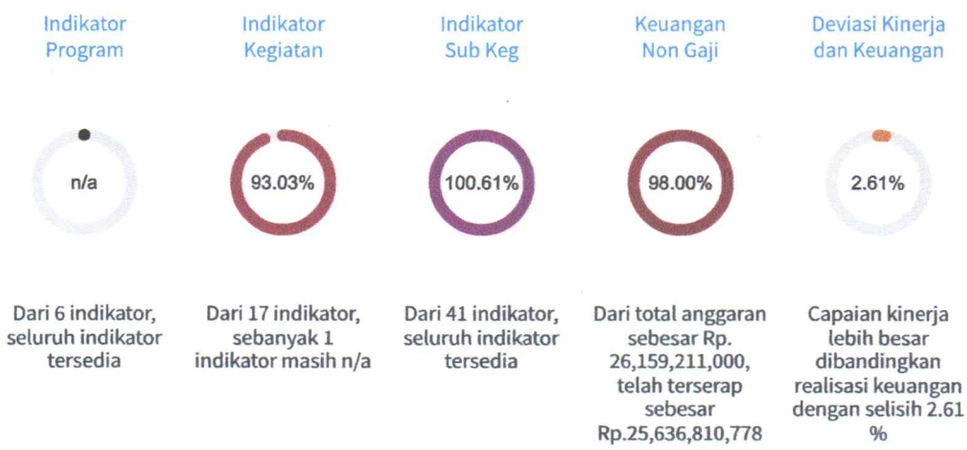
MEMO

Yth : Para PPTK di lingkungan Dinas Perhubungan

Hal : Rencana Tindak Atas Hasil Evaluasi Triwulan 4 tahun 2024

Kami sampaikan, bahwa berdasarkan hasil evaluasi Renja Triwulan 4 tahun 2024 sebagai berikut:

Capaian Indikator Program, Kegiatan, Sub Kegiatan, Keuangan dan Deviasi Kinerja - Keuangan



Hasil Evaluasi Indikator atas Target RPJMD yang tidak tercapai atau jauh melampaui target

No	Kondisi	Solusi yang sudah dilaksananan	Rencana Tindak
1			
2	Capaian indikator Persentase Peningkatan Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji (KBWU) yang melaksanakan uji berkala **tidak memenuhi target** dikarenakan Kurangnya kesadaran masyarakat pemilik kendaraan barang untuk melakukan kewajiban uji berkala, untuk meningkatkan kesadaran pemilik kendaraan barang, Dinas Perhubungan melakukan upaya mengingatkan dengan via SMS Gateway kepada pemilik kendaraan bermotor dan melaksanakan operasi laik jalan. Pada tahun 2024 ini pelaksanaan uji berkala sudah tidak berbayar dengan adanya UJI KIR gratis diharapkan jumlah kendaraan yang melaksanakan uji dapat meningkat dari tahun ke tahun.	Langkah yang telah dilakukan adalah Dinas Perhubungan melakukan upaya mengingatkan dengan via SMS Gateway kepada pemilik kendaraan bermotor dan melaksanakan operasi laik jalan. Pada tahun 2024 ini pelaksanaan uji berkala sudah tidak berbayar dengan adanya UJI KIR gratis diharapkan jumlah kendaraan yang melaksanakan uji dapat meningkat dari tahun ke tahun. Tidak tercapainya target jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji (KBWU) yag melaksanakan uji berkala juga disebabkan oleh kurang validnya data potensi KBWU yang tersedia, sehingga selanjutnya perlu dilakukan pendataan ulang mengenai jumlah KBWU di Kota Pekalongan.	Rencana selanjutnya yang akan dilakukan adalah melaksanakan pendataan ulang jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji di Kota Pekalongan agar data benar-benar akurat dan mencerminkan keadaan yang sebenarnya. Dengan data yang lebih valid, pengelolaan uji kendaraan dapat lebih efektif. Selain itu, upaya yang sudah dilakukan sebelumnya seperti SMS gateway dan operasi laik jalan tetap dilaksanakan.

No	Kondisi	Solusi yang sudah dilaksananan	Rencana Tindak
3	Capaian kinerja sudah bagus karena lebih besar dibandingkan realisasi keuangan dengan selisih 2.61 %	Langkah yang telah dilakukan adalah melaksanakan kegiatan dengan mengefisiensikan anggaran yang ada. Karena terdapat sub kegiatan yang dalam pelaksanaannya melebihi perencanaan, seperti Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin yang mana dalam perencanaannya memiliki target 4 dokumen, sedangkan dalam pelaksanaannya melebihi target yaitu 5 dokumen. Selain efisiensi anggaran, Dinas Perhubungan juga mengoptimalkan penggunaan sumber daya yang ada, baik dari segi waktu maupun tenaga kerja, untuk mencapai hasil yang maksimal. Efisiensi dalam pengelolaan sumber daya dapat memperbesar capaian kinerja meskipun anggaran terbatas. Hal ini merupakan betuk komitmen Dinas Perhubungan dalam memberikan pelayanan terbaik untuk masyarakat Kota Pekalongan.	Rencana selanjutnya yang akan dilakukan adalah menerapkan sistem pemantauan dan pelaporan yang transparan untuk memastikan bahwa kinerja terus meningkat dan penggunaan anggaran tetap efisien dan mengadakan evaluasi periodik untuk menilai dampak jangka panjang dari kegiatan, serta menyesuaikan rencana aksi.
4	Pelaksanaan beberapa kegiatan yang melebihi waktu yang telah direncanakan	Langkah yang telah dilakukan adalah masing-masing seksi sudah menyusun Rencana Aksi dan Kerangka Acuan Kerja yang menjadi acuan pelaksanaan kegiatan dalam 1 tahun	Rencana selanjutnya yang akan dilakukan adalah setiap seksi diminta untuk segera melakukan peninjauan kembali terhadap jadwal kegiatan tahun 2025, dengan mempertimbangkan faktor-faktor eksternal dan internal yang dapat mempengaruhi kelancaran pelaksanaan kegiatan. Penjadwalan yang lebih realistis dan terperinci harus dibuat dan disosialisasikan ke seluruh jajaran. Diinstruksikan kepada setiap Kabid, Kasi, dan Kasubbag melaporkan perkembangan pelaksanaan tindak lanjut ini secara berkala, minimal setiap triwulan, kepada saya, agar kita dapat memantau dan mengukur sejauh mana perbaikan yang telah dilakukan.

Demikian memo kami, untuk menjadi pedoman dan dilaksanakan dengan penuh tanggung jawab

Pekalongan, 21 Jan 2025
Kepala Dinas Perhubungan,

Muhammad Restu Hidayat, S.Si.T., M.T.